

HUSBY Vsf
Söderköpings kommun
Allm.vägen 839 - 2/035

Åtgärdsplan

ÖVERSIKTSKARTA

Utdrag ur topografiskt kartblad
Skala 1:50 000

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

=====

Beskrivning

Bilagor

Åtgärdsförteckning, bil.1

Provgropar grävda i vägbana, bil.2

Förslag till var mötesplatser bör tillskapas, bil.3

Ritningar

Plan, skala 1:4 000

ritn.nr 74 - 1

Åtgärdsplan

BESKRIVNING

Allmänt

Den enskilda vägen 15075 utgår från allm. vägen 839 c:a 1 km sydost om Mogata kyrka och går till bostadsområdet Udden.

Bostadsområdet Udden är beläget vid Slätbaken och består av c:a 85 st bebyggda tomter där viss del utgörs av permanentboende.

Vägen omges, på en lång sträcka av en alle´ som är karaktäristiskt för Husby Säteri.

Befintliga förhållanden

Vägen är med undantag av den belagda delen mellan sektionerna 2/035 - 2/438 (vägkors mot Slottsvägen 1 - 7) ur plan-och profilsynpunkt förhållandevis god.

Den belagda delen som ej ingår i åtgärdsplanen har ur plan- och profilsynpunkt en betydligt lägre standard än den övriga vägdelen.

Större delen av vägsträckan består av grusslitbana med varierande körbanebredder mellan 3,7 m och 4,2 m.

För att konstatera kvaliteten på vägens överbyggnad har 23 st provgropar grävts med grävmaskin på sträckan 0/120 - 1/930.

Vägens överbyggnad består överst av ett c:a 5 - 16 cm tjockt slit-bärlagergrus. Under ovannämnda lager finns ett förstärkningslager bestående av naturgrus med varierande tjocklek mellan cirka 10 och 55 cm.

Naturgrusets kornsammansättning är tveksam ur bärighetssynpunkt där allt för stor del består av finkornigt material.

Enligt uppgift har förstärkningsgruset tagits vid sidan av vägen vid sektion c:a 0/600 höger sida.

Marken varpå överbyggnaden är lagd består till större delen av lera med olika fastheter.

delen mellan sektionerna c:a 1/700 och 1/900 är leran svagast ur bärighetssynpunkt.

En mindre del mellan sektionerna c:a 0/550 och 0/700 är marken stabil.

Längs vägen finns ett antal vägtrummor med dim 200 - 300 mm vars funktion i vissa fall är tveksam.

Vid sektion c:a 1/365 finns en gammal stenbro (valv) med vägräcke av gammal kätting infäst i betongstolpar.

Vidare finns en större vägtrumma dim 1200 mm av btg vid sektion c:a 1/848.

Flera vägavsnitt har för branta väglänter.

Vid sektion 0/717 finns en vägtrumma btg b225 belägen c:a 2,0 m under körbanan. Vänster väkant går lodrätt ner mot vägtrumman. Rådande förhållande är ur trafiksäkerhetssynpunkt oacceptabla då det bla vid vissa tidpunkter kan råda högt vattenstånd i diket uppströms trumman. Det har även förekommit att vatten svämmat över vägbanan.

Ytterligare ett ställe längs vägen är bristfälligt ur trafiksäkerhetssynpunkt nämligen vid sektion 1/848. Vägen passerar härvidlag en vägtrumma btg 1200 där vägräcket är bristfälligt på vänster sida och där vägräcke saknas på höger sida om vägen. Stora vattenflöden kan uppstå genom trumman.

Vägen saknar normenliga mötesplatser. Personbilar kan dock mötas inom befintlig körbana.

För vägdelen inom själva bebyggelseområdet gäller en av Elgstrands Väg & Mät 2012-11-08 föreslagen åtgärdsplan.

Föreslagna åtgärder

Vägdelen 0/000 (allm vägen) fram till sektion 2/035 (asfalt börjar)

Vägen bör hela sin sträckning kantskäras och förses med vägdiken enligt åtgärdsförteckning.

Väglänterna får inte vara brantare än 1:2 och bakslänt inte brantare än 1:1,5.

Befintliga vägtrummor med dimensioner 200 - 300, bör bytas och ersättas med dimensionen minst 300 mm med väl utförda trummgropar.

Trumman vid sektion 0/717 måste ges en dim av minst 500 mm enär uppströms nederbördsområde är stort. Den nya trumman skall ligga på samma nivå som befintlig trumma som ligger c:a 2 m under körbanan vilket medför att det krävs en förhållandevis lång trumma.

Väglänten över och i anslutning till trumman skall vara 1:3.

Den gamla stenvalvsbron med gammalt kättingsräcke mellan sektion 1/362 - 1/372 bör med hänsyn till kulturiska skäl behållas. Raksträcka gäller vid stenvalvsbron.

Vid sektion 1/848 finns en vägtrumma av btg 1200mm som kan behållas.

Däremot måste skyddsåtgärder på bägge sidor om körbanan vidtagas. På vänster sida finns ett mycket dåligt räcke och på höger sida saknas räcke helt.

Härmed föreslås nytt räcke på bägge sidor 30 m långt på varje sida.

I anslutning till ovannämnda trumma på höger sida om vägen föreslås ett nytt vägdike med följd att bef. hjortstängsel måste flyttas mellan sektionerna 1/754 - 1/940.

Vad ovan anförts är grundarbeten som bör utföras längs hela vägens längd.

Väljes alternativet att belägga vägen måste ytterligare åtgärder vidtagas.

Bärigheten i väggroppen bör ökas varför härmed föreslås påförande av 10 cm bärlagergrus 0-32 på hela vägsträckan.

Vid sektionerna 1/650 och 1/800 visar resultatet vid provgrävningarna att överbyggnadstjockleken är högst 20 cm. Överbyggnaden ligger på lera.

Vid ovannämnda två sektionslägen på en sträcka av minst 100 m bör förstärkningslagret ökas till 17 cm.

Befintlig alle´ medför att nuvarande körbanebredd vid påförandet av bärlager och asfalt kommer att minskas markant.

På vissa sträckor kommer den belagda körbanan att vara endast c:a 3 m bred.

Härtill kommer 0,25 m breda stödremсор på varje sida om asfalten.

Stödremсорna krävs för att asfaltkanterna skall hålla.

Att behålla bef körbanebredd med en asfaltslitbana bedöms orealistiskt med hänsyn av två skäl. Kostnaden blir orimligt hög om man skall gräva bort bef överbyggnad, sänka terrassen och påföra ny överbyggnad.

Det andra skälet är att vid sänkning av vägterrassen kommer trädens rötter att skadas med följd att vissa träd dör. Alle´r är skyddade enl lag.

Den smala vägbredden medför att normenliga mötesplatser måste byggas ut längs vägen.

Avståndet mellan mötesplatserna bör inte överstiga 200 m.

Förslag till mötesplatsernas placering återfinns i bifogad åtgärdsförteckning.

Vägdelen inom bebyggelseområdet från där bef asfalt slutar fram till vändplan.

Här gäller grundarbetena enligt tidigare gjord åtgärdsplan.

Vid en asfaltering gäller även här påförandet av ett 10 cm tjockt bärlager varpå asfalt typ JIMT 40 lägges.

Eftersom det krävs stödremсор längs asfaltkanterna blir den belagda körbanan smal.

Att tillskapa normenliga mötesplatser på denna vägsträcka är svårt på grund av platsbrist.

Trafiken är dock mindre på den aktuella vägdelen.

Sammanfattning

Vägen har i dag en del brister vilket framgår av nu aktuell utredning.

Behålles en grusslitbana bör föreslagna åtgärder vidtagas samtidigt som körbanan justeras och 5 cm slitlagergrus 0-16 påföres. Saltning av vägbanan måste ske.

Väljes grusslitbana kan nuvarande körbanebredder i stort sett behållas.

Om asfalteringsalternativet väljes föreslås en beläggning typ JIMT 40.

Vid asfaltering av körbanan är det ännu viktigare att grundarbetena utförs på riktigt sätt. Vägen måste härvidlag förstärkas med minst 10 cm bärlagergrus 0 - 32 varpå asfalt typ JIMT 40 lägges.

Körbanebredden kommer att minska på grund av att inte utrymme finns i alle´n.

Att belägga en gammal väg kan många gånger medföra framtida underhållsproblem på grund av bärigheten i vägkroppen.

I övrigt se bifogade handlingar.

Utredningen är utförd av Bo Sandström och Dennis Elgstrand

Linköping 2017 - 06 - 15

Bo Sandström

Dennis Elgstrand

Husby Vsf
Söderköpings kommun
Allm.vägen 839 - 2/035

Åtgärdsplan

Åtgärdsförteckning

Sektion	Inf/Åtgärd
0/000	Vk allm. vägen 839
0/010	Bef asfalt slutar
0/010 - 0/029	Vägslänt 1:2 lägges på höger sida
0/010 - 2/000	Kantskärning på bägge sidor
0/017	Bef vägtr btg 300, L=9,3 m (vid ev asfaltering lägges ny vägtr)
0/017 - 0/029	Dike gräves, vänster sida
0/029	Bef grindstolpar , 2 st 95x95cm
0/030 - 0/105	Dike gräves, vänster sida
0/032	Bef berg i vägbana ~4m ² bortspränges
0/034 - 0/039	Dikessprängning, höger sida
0/041 - 0/106	Vägslänt 1:2 lägges på höger sida
0/042	Stolpstag vänster sida, stagas om
0/053	Allé träd som är dåligt
0/085	Bef vägbredd = 4,0 m
0/095 - 0/101	Dikessprängning, vänster sida
0/106 - 0/195	Dikesrensning, vänster sida
0/119	Bef ansl höger sida till 2 fastigheter
0/132	Bef lantbruksskylt höger sida
0/142	Bef 50-skylt höger sida
0/182	Bef vägtr btg 300, L=7 m (vid ev asfaltering lägges ny vägtr, 2 m fram)

Sektion	Inf/Åtgärd
0/195	Bef ägoanslutning vänster sida
0/200	Bef vägbredd = 4,2 m
0/200 - 0/379	Dikesrensning, vänster sida
0/300	Bef vägbredd = 4,2 m
0/304	Bef åkeransl. höger sida medtr btg 200 (ansl anv ej)
0/350	Bef vägtr btg 200, L= 7,5 m (vid ev asfaltering lägges ny 300 tr)
0/379 - 0/391	Bef berg vänster sida ~2,5 m högt över vägbana
0/391 - 0/416	Dike gräves, vänster sida
0/421 - 0/444	Vägslänt 1:2 lägges på höger sida
0/421 - 0/453	Vägslänt 1:2 lägges på vänster sida
0/431	Bef berg i höger vägbana ~4 m ² , bortspränges
0/444 - 0/512	Dike gräves, höger sida
0/453 - 0/480	Dike gräves, vänster sida
0/480 - 0/600	Dikesrensning, vänster sida
0/512	Bef berg i höger slänt ~4 m ³ , bortspränges
0/512 - 0/525	Brant slänt höger sida, åtgärdas
0/525 - 0/600	Dikesrensning, höger sida
0/600 - 0/624	Höger sida, bred ägoanslutning
0/625 - 0/717	Dike gräves, höger sida
0/698	Bef åkeranslutning vänster sida, trumma föreslås
0/708	Bef vägbredd = 3,8 m (4,7 m mellan alle´träden)
0/717	Bef vägtr btg 200 (ligger minst 2,0 m under vägbana)
0/720 - 1/130	Dikesrensning, vänster sida

Sektion	Inf/Åtgärd
0/723	Bef ägoanslutning, vänster sida
0/780 - 1/135	Dikesrensning, höger sida
0/850	Bef vägbredd = 4,2 m
0/888	Bef vägtr plast 300 , L= 8,5 m trasig i ändarna (vid ev asfaltering lägges ny trumma som sänkes ~20 cm)
1/101	Bef vägtr btg 225, L= 7 m (vid ev asfaltering lägges ny tr 300, L=10m)
1/130 - 1/154	Bef berg, vänster sida ~4 m högt, bortspränges
1/135 - 1/160	Bef anslutning till ladugårdar, höger sida
1/160 - 1/460	Dikesrensning, bägge sidor
1/244	Bef vägtr plast 200, L = 8 m
1/267	Bef ägoanslutning vänster sida (till Fredrik Wastessons hus)
1/279	Bef åkeranslutningar på bägge sidor
1/309	Bef vägskylt 30 km/tim på höger sida
1/362 - 1/372	Bef gammal stenbro(valv) bottenbr 1,4 m, höjd 1,2 m (på bägge sidor, gammalt kättingräcke infäst i btg.stolpar)
1/460	Bef anslutning till Slottet på höger sida
1/473 - 1/508	Dikesrensning, vänster sida
1/475 - 1/501	Dikesrensning, höger sida
1/491	Dikesberg 3 m ² höger sida, bortspränges
1/501 - 1/557	Dike gräves, höger sida
1/536	Bef anslutning till Sörgården (kursboende), vänster sida
1/552	Bef anslutning till Staten (kursboende), vänster sida
1/555 - 1/563	Dikessprängning, höger sida
1/559	Bef trapp, höger sida, 4 m lång sidotrumma lägges
1/560	Uthushörn, vänster sida

Sektion	Inf/Åtgärd
1/565 - 1/751	Dikesrensning, höger sida
1/600	Bef vägbredd = 3,8 m
1/637	Bef anslutning Norrgården (kursboende)
1/686	Bef anslutning, vänster, till Schwerins grav (alle´)
1/737	Planerad anslutning till 4 st nya tomter, vänster sida
1/737 - 1/818	Dikesrensning, vänster sida
1/754 - 1/940	Bef Hjorthägn flyttas, höger sida
1/800	Bef vägbredd = 4,0 m
1/818	Bef åkeranslutning, vänster sida
1/838	Bef vägbredd = 4,1 m
1/848	Bef vägtr btg 1200 L= 6 m, dålig räcke vänster, saknas höger sida (Förslag till nytt räcke på bägge sidor, 30 m/sida)
1/852 - 1/972	Dike gräves på bägge sidor
1/900	Bef vägbredd = 4,0 m
1/942	Bef dagv.br 700, höger 3,5 m
1/943	Bef dagv.br plast 400, vänster 3,7 m
1/943	Bef vägbredd = 3,7 m
1/957 - 1/965	Bef berg ~35 m ³ , höger sida, bortspränges
1/972	Bef vägtr. btg 225, L= 6 m
1/972	Bef vägbredd = 3,7 m
1/972 - 2/015	Dikesrensning, höger sida
1/998 - 2/021	Dikessprängning höger sida, ~5 m ³
2/000 - 2/015	15 st soptunnor, vänster sida samt bef M-pl
2/028	Bef vägtr. plast 300, L = 10,5 m

Sektion	Inf/Åtgärd
2/031	Bef vägskylt lantbruk, vänster 3,4 m
2/035	Bef asfalt börjar, vägbredd = 3,8 m
2/100	Bef asfalt, vägbredd = 4,8 m
2/438	Anslutning vänster mot Slottsvägen 1 - 7

Åtgärdsplan

Provgropar grävda i vägbanan

Sektion

0/120	0 - 10 cm	Bär- och slitlagergrus
	10 - 50 cm	Naturgrus
	50 -	Lera
0/200	0 - 10 cm	Bär- och slitlagergrus
	10 - 45 cm	Naturgrus
	45 -	Lera
0/300	0 - 10 cm	Bär- och slitlagergrus
	10 - 55 cm	Naturgrus
0/300 h1,8	0 - 10 cm	Bär- och slitlagergrus
	10 - 65 cm	Naturgrus
	65 -	Mjåla
0/400	0 - 8 cm	Bär- och slitlagergrus
	8 - 45 cm	Naturgrus
	45 -	Lera
0/500	0 - 8 cm	Bär- och slitlagergrus
	8 - 35 cm	Naturgrus
	35 -	Lera
0/575	0 - 11 cm	Bär- och slitlagergrus
	11 - 58 cm	Naturgrus
0/700	0 - 8 cm	Bär- och slitlagergrus
	8 - 50 cm	Naturgrus
	50 -	Lera
0/800	0 - 5 cm	Bär- och slitlagergrus
	5 - 55 cm	Naturgrus
	55 -	Naturlig mark (bank)
0/860	0 - 10 cm	Bär- och slitlagergrus
	10 - 60 cm	Naturgrus
	60 -	Naturlig mark (bank)
0/970	0 - 8 cm	Bär- och slitlagergrus
	8 - 55 cm	Naturgrus
	55 -	Naturlig mark (bank)

Sektion

1/035	0 - 8 cm	Bär- och slitlagergrus
	8 - 55 cm	Naturgrus
	55 -	Naturlig mark (bank)
1/100	0 - 16 cm	Bär- och slitlagergrus
	16 - 55 cm	Naturgrus
	55 -	Naturlig mark
1/230	0 - 7 cm	Bär- och slitlagergrus
	7 - 45 cm	Naturgrus
1/330	0 - 7 cm	Bär- och slitlagergrus
	7 - 35 cm	Naturgrus
	35 -	Lera
1/330 h1,8	0 - 7 cm	Bär- och slitlagergrus
	7 - 30 cm	Naturgrus
	30 -	Lera
1/410	0 - 12 cm	Bär- och slitlagergrus
	12 - 42 cm	Naturgrus
	42 -	Lera
1/545	0 - 12 cm	Bär- och slitlagergrus
	12 - 45 cm	Naturgrus
1/650	0 - 6 cm	Bär- och slitlagergrus
	6 - 18 cm	Naturgrus
	18 -	Lera
1/760	0 - 7 cm	Bär- och slitlagergrus
	7 - 40 cm	Naturgrus
	40 -	Lera
1/800	0 - 10 cm	Bär- och slitlagergrus
	10 - 20 cm	Naturgrus
	20 -	Lera
1/880	0 - 15 cm	Bär- och slitlagergrus
	15 - 45 cm	Naturgrus
1/930	0 - 15 cm	Bär- och slitlagergrus
	15 - 40 cm	Naturgrus

Åtgärdsplan

Förslag till var mötesplatser bör tillskapas

Sektion

0/119	Dubbelsidig
0/413	Dubbelsidig
0/613	Höger sida
0/790	Höger sida
1/147	Höger sida, vid ansl till ladugårdar
1/670	Vänster sida
1/875	Höger sida
2/015	Vänster sida, vid soptunnsplatsen